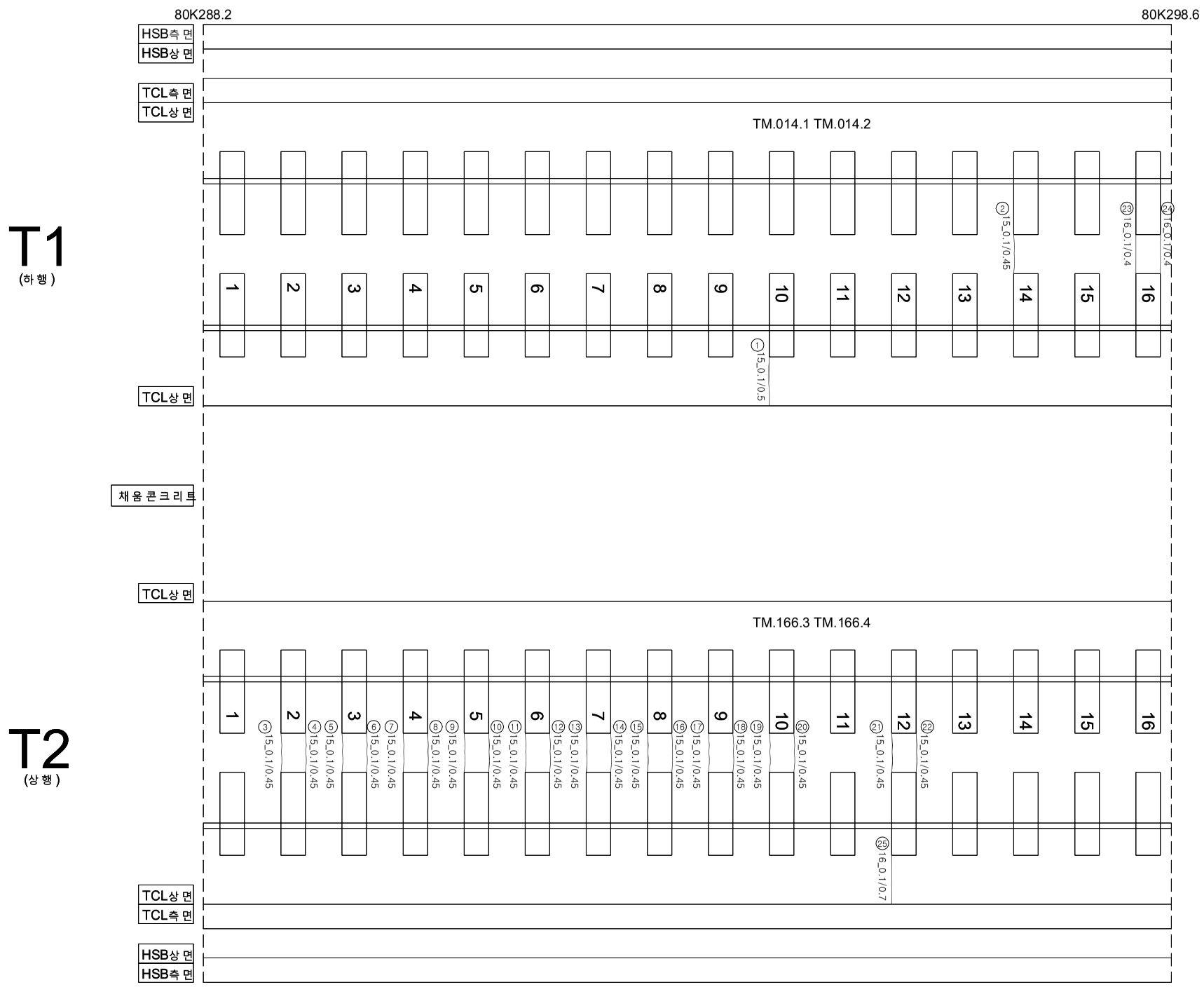
# 호남고속선 원형제2교_토공노반 _14(80.288~80.298km, L=10.4m)

| 외관조사망도 번호 |
|---|
| G41_원형제2교_토공노반_14(80k288.2~80k298.6) |




| 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 | 연번 | 손상 | 폭 | | 연장 | | 비고 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.5 | m | | | | | | | | |
| 2 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 3 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 4 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 5 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 6 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 7 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 8 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 9 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 10 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 11 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 12 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 13 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 14 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 15 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 16 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 17 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 18 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 19 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 20 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 21 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 22 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.45 | m | | | | | | | | |
| 23 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 24 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.4 | m | | | | | | | | |
| 25 | 균열 | 0.1 | ㎜ | 0.7 | m | | | | | | | | |

| 시 행 사 | 용 역 명 | 용 역 사 | 과업참여자 과업책임자 | 과업참여자 분야별책임자 | 범례 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD | 2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역 | (주)한국구조물안전연구원<br>(주)한국국토안전연구원<br>(재)한국건설품질연구원 | 이복영 | 라 윤 강<br>김 경 기<br>윤 석 기 | 균열 | 0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색)<br>0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색)<br>0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색)<br>1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색) | 침목도상분리<br>망상<br>박리,박락,파손<br>백태 | 재료분리<br>철근노출<br>누수,습윤부<br>시공이음분리,층분리 |